



Детям о Кургане
13 книга

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КУРГАНА

В 1940—1960-х годах



Курган
2021

63.3(2Рос4Кур)

П 81

Редактор Наталья Игнатова
Иллюстратор Елена Антонова
Верстальщик Денис Малюгин

Промышленность Кургана в 1940–1960-х годах / [МБУК «Библиотечная информационная система г.Кургана» ; под ред. Н. Ю. Игнатовой. ; ил. Е. Е. Антонова]. – Курган : Курганская городская типография, 2021. – 16, [1] с. : цв. ил. – (Детям о Кургане ; кн. 13).

ISBN

Дорогой друг! Ты держишь в руках тринадцатую книгу из серии «Детям о Кургане». Она рассказывает о развитии промышленности нашего города в середине двадцатого века. Ты узнаешь о заводах, эвакуированных в Курган во время Великой Отечественной войны и о новых предприятиях, построенных в послевоенное время. Прочитаешь о том, как начали выпускать автобусы, уникальные тягачи, известные на весь мир боевые машины пехоты, очень нужные людям лекарства и другую продукцию.

© МБУК «Библиотечная
информационная система
г. Кургана», 2021



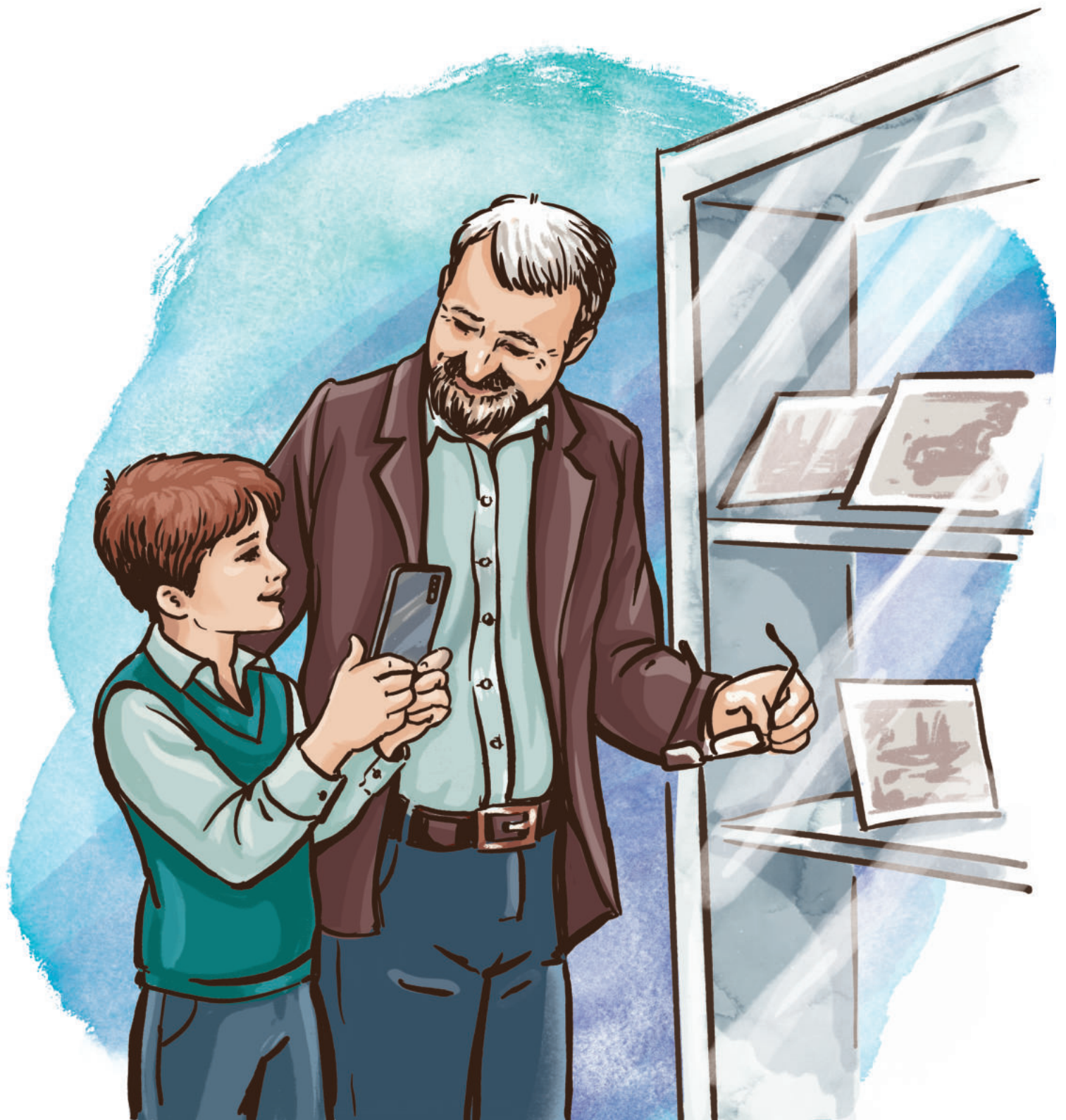
Д

верь негромко хлопнула.

— Данька, — дедушка не спеша вошёл в комнату. — Я думал, ты уже давно на улице с ребятами носишься, а ты дома сидишь.

— Не получится погулять, — Данька положил голову на руки, — классная попросила написать статью для школьной газеты. Я, балбес, взял да и согласился. А сегодня выяснилось, что тема статьи — промышленность. Вот невезуха-то. Не спорт, не музыка, не машины, а промышленность. Причём местная. Ну, в смысле, курганские заводы, которые работали после Великой Отечественной войны. Вот и сижу, не знаю, что делать...

— Этому горю легко помочь, — дед взъерошил русые волосы внука. — Поднимайся, пойдём искать материал для твоей статьи.



– Мы пойдём на завод? – нетерпеливо теребил дедушку Данька.

– Нет. Чтобы попасть на завод, нужен пропуск. Иначе дальше проходной тебя не пустят. Мы пойдём другим путём – отправимся с тобой в музей.

– Смотри, Даня, – рассказывал дедушка в музее, – многие заводы были эвакуированы, то есть перевезены в Курганскую область в годы Великой Отечественной войны. Благодаря этой эвакуации и появились многие предприятия. Давай, записывай и фотографируй. А дома будем писать статью.

Закусив от усердия нижнюю губу, Даня старательно выводил в блокноте: «Во время войны в область привезли 22 завода. Они были из разных городов: Гомель, Черкассы, Одесса, Кременчуг, Харьков. Рабочие делали мины, миномёты, огнемёты, запчасти для автомобилей. Потом одни заводы уехали, а другие остались».

Когда мальчик переписал этикетки и сделал фотографии, дедушка продолжил:

– Завод из Гомеля производил мины и миномёты. А после войны он стал называться «Уралсельмаш».

– Урал – понятно, а почему «сельмаш»?

– Завод делал машины для сельского хозяйства, поэтому и получил такое название. Область была сельскохозяйственной. Здесь выращивали зерно и овощи. Были нужны комбайны, трактора, доильные установки. И всё это выпускал «Уралсельмаш». Позже завод переименовали и назвали «Кургансельмаш».

Данька сфотографировал на телефон макет свёклоборочного



комбайн и огляделся. Ого! Рядом с витриной стояла очень необычная машина, таких Даня в городе ни разу не видел. Огромная, на восьми колёсах, с большой кабиной.

— Дедушка, а что это за машина?

— Это тягач. Машина, которая может перевозить большие грузы. Такие тягачи с середины 1950-х годов делали на ещё одном курганском заводе. Он назывался КЗКТ — Курганский завод колёсных тягачей.

— А почему у него 8 колёс?

— Машина с такими колёсами сможет пройти всюду. Большинство автомобилей проедут только по дороге. А тягачи работали на бездорожье, они перевозили многотонные грузы и в тундре, и в пустыне. Чтобы машина могла пройти практически везде, инженеры придумали сделать её восьмиколёсной. Однажды тягачи даже перевезли многотонный корабль. Очень давно, в то время, когда наша страна называлась Советский Союз, решили создать флот на озере Иссык-Куль. Это озеро находится в Киргизии, оно входит в список самых больших озёр мира. Но как привезти на озеро корабли? Реки, впадающие в Иссык-Куль, очень маленькие, корабли по ним просто не проплывут. И тогда на помощь пришли курганские тягачи. Огромный 122-тонный корабль был перевезён с Азовского моря, а это очень далеко.

— Ух ты, здорово! — Данька сфотографировал макет мощной машины. — А давай мы с тобой на этот завод сходим. Может, получится договориться? Ну, чтобы на проходной пустили. Я хочу посмотреть на эти тягачи. Они, наверно, огромные...



– Не получится, Даня, – печально улыбнулся дедушка. – Нет больше этого завода. В 1990-х годах он был закрыт, а производство тягачей в Кургане прекратили. Сейчас на месте завода стоят торговые центры «Рио», «Гипер-Сити», склады... Тягачи больше не делают.

– Жалко. Хорошие были машины.

– Хорошие, – согласно кивнул дедушка, – ты лучше сюда посмотри.

– Автобус... А у нас их тоже делают?

– Делают. В городе работает КАВЗ – Курганский автобусный завод. Прочитай-ка лучше, что написано в тексте на витрине и перепиши.

«К началу 1958 года в Кургане вступил в строй Курганский автобусный завод. Строительство цехов началось еще в 1953 году, а 14 января 1958 года первый автобус был выпущен. Завод активно развивался. Построили 49-квартирный дом для работников, профилакторий, пионерский лагерь для детей сотрудников. Многие работники предприятия за доблестный труд были награждены орденами и медалями».

– Эти автобусы называли «кавзики», – заметил дедушка, глядя, как Данька фотографирует витрину. – Видишь, у них как будто вытянутый перед? Завод и сейчас продолжает делать автобусы, только уже большие, современные. В новостях писали, что даже в далёкую страну Никарагуа были отправлены наши автобусы.

– Здорово. А «кавзики» ещё делают? Они такие смешные.

– Они уже устарели, но ты их можешь увидеть на улицах.

Маленькие жёлтые автобусы привозят в город ребятишек из сельских школ. «Кавзики» имеют очень хорошую проходимость, поэтому и подходят для деревенских дорог, на которых нет асфальта...

— А что такое проходимость? — недоуменно наморщил нос мальчик.

— Это значит, что такой автобус легко может проехать по дорогам, на которых нет асфальта, он не застрянет в грязи, — пояснил дедушка. — И сфотографируй-ка эту витрину.

— Тут ничего интересного, только фотографии какой-то стройки, — наморщил нос Данька. — Вряд ли здесь что-то важное.

— Не скажи, брат. Это фотографии Курганской теплоэлектростанции, или ТЭЦ. Без неё в наших домах было бы очень-очень холодно. Отсюда в дома попадают тепло, горячая вода и электричество. Так что без ТЭЦ работа заводов просто невозможна. Поэтому о ней обязательно надо написать в твоей статье. Наша теплоэлектростанция стоит в посёлке Энергетиков...

— Посёлок был назван в честь ТЭЦ, да? Энергетик — это человек, который делает электричество?

— Ты прав. Первые дома в посёлке стали строить для строителей и сотрудников нашей ТЭЦ. Давай посмотрим на текст в витрине. Видишь, ТЭЦ начала работать 4 ноября 1956 года. А вот ещё интересный факт: труба ТЭЦ высотой целых 270 метров.

— Деда, деда! Иди сюда, — звонкий голос Даньки разнёсся по залу. — Здесь танк! Макет настоящего танка! У нас их делают?

— Во-первых, Даня, мы в музее. Понимаю твою радость, но кричать так громко не надо, — тихо, но строго произнес дедушка. —





Во-вторых, это не танк, а боевая машина пехоты – БМП. Ты прав, их выпускает в нашем городе Курганский машиностроительный завод, или КМЗ.

– А чем эта машина отличается от танка?

– У танка броня толще, более мощная пушка. Толщина брони БМП-2 от 5 до 19 миллиметров, а у современного танка Т-90 броня может достигать толщины 800 миллиметров. БМП нужна, чтобы помогать пехоте. На заводе было создано много разных моделей БМП. Эти машины покупают для армий Ирака, Кореи, Азербайджана и других стран. Но КМЗ – удивительный завод. Он может делать машины не только для армии. Здесь выпускают прицепы, мини-тракторы, погрузчики и другие машины, которые необходимы и в городе, и в деревне.



А ещё в городе есть Дворец культуры машиностроителей. Помнишь, мы ходили туда смотреть новогоднее представление? Этот дворец был построен благодаря Курганскому машиностроительному заводу.

— Здорово! — Данька с интересом рассматривал БМП. — Даже не знал, что такие машины у нас в городе делают. Деда, а те машины, которые стоят возле памятника солдату на улице Пролетарской, тоже сделаны на нашем заводе?

— Одна из этих машин как раз БМП. А значит, выпущена на Курганмашзаводе.

— А давай туда сходим, я сфотографирую для школьной газеты. А то наши ребята тоже не знают, что в Кургане есть КМЗ, на котором делают боевые машины.

— Конечно сходим, Даня. Ещё одну витрину смотри — и пойдем домой. А то у тебя скоро материалов будет не на статью, а на целую книгу. Записывай, как завод называется и что он производит.

«Предприятие медицинских препаратов «Синтез» было основано 15 сентября 1958 года. Завод производит антибиотики и системы переливания крови».

— Деда, а что такое антибиотики?

— Это специальные лекарства. Иногда бывает так, что в организме человека поселяется много микробов. Тогда человек очень сильно заболевает. И в этом случае врачи выписывают антибиотики. Эти лекарства убивают вредные микробы, и люди выздоравливают.



Дома Данька ещё раз прочитал заметки в блокноте. Как много заводов в родном Кургане появилось после войны. Они были очень важны для Кургана, который только стал областным центром. Потом, конечно, открывались и другие заводы, большие и маленькие. Они работают и делают много необходимых вещей для нашей страны, для людей. Значит, история продолжается.

